

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B117-23I	8534.00.59	Placa de circuito impresso flexível, para uso em sistemas de baterias de veículos elétricos híbridos, em transmissão de sinais BMS, feito em: substrato de poliimida (PI), camada condutora de cobre calandrado, cobertura de resina epóxi e terminais de níquel; resistência interna inferior a 300 mOhms; terminais de níquel com dureza 0,5 (HV 140 a 171), força de extração antes do envelhecimento superior ou igual a 120 N na direção horizontal, força de extração após o envelhecimento superior ou igual a 100 N na direção horizontal; área de solda superior a 65%; resistência à tensão de isolamento do terminal 1000VAC; corrente de fuga inferior a 3 mA.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Matérias de Fabricação: Substrato de poliimida (PI) + camada condutora de cobre calandrado + cobertura de resina epóxi + terminais de níquel,

Circuito 100% condutor,

Resistência interna de todos os circuitos de tensão <300mΩ,

Isolamento elétrico entre terminais: suporta 1000 VAC por 60 segundos, com corrente de fuga < 3 mA,

Terminais de níquel:

Dureza: 1/2H (HV140~171)

Força de descolamento após soldagem: ≥40 N (vertical) e ≥120 N (horizontal pré-envelhecimento).

Área de soldagem: >65% para fixação robusta.

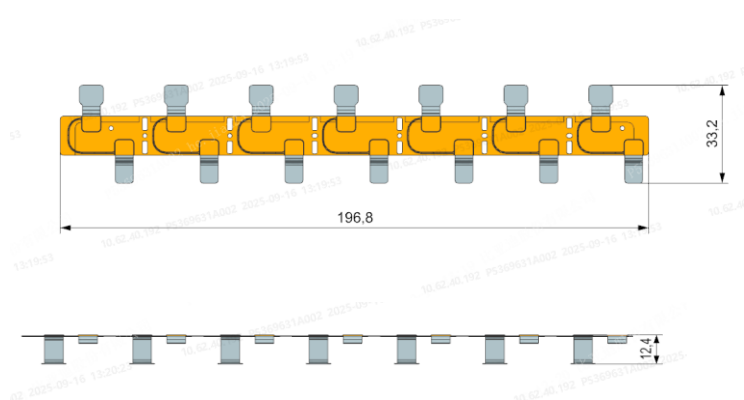
Comprimento entre 100 e 500 mm,

Largura entre 15 e 50 mm,

Altura entre 5 e 30 mm,

Peso entre 0.001kg e 0.02kg

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

O FPC será incorporado em pacotes de baterias de íon-lítio destinados a fabricação de baterias de veículos híbridos e elétricos.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Faz a conexão entre as voltagens positivas e negativas da bateria, conectado próximo a células e transmite os sinais BMS para os coletores.

